

Магаданский городской военный спортивно-технический клуб "Подвиг"

The Magadan military sport-technical club "PODVIK"



О ДОБЛЕСТИ, О "ПОДВИГЕ", О СЛАВЕ...
ABOUT VALOR, "PODVIK" AND GLORY...

ALASKA-SIBERIA AIR ROUTE

SEPTEMBER 1942 — SEPTEMBER 1945

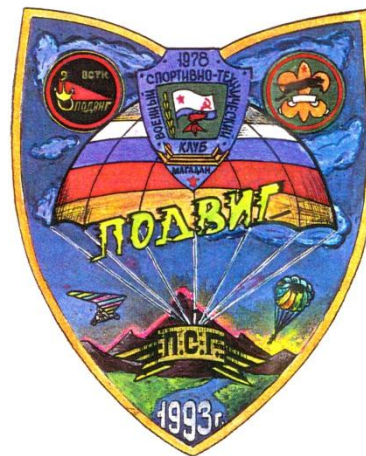


685000 Россия, г. Магадан,
Набережная, 3, клуб "Подвиг"
/тел. 2-19-32, 2-19-67/

3, Naberezhnaya str., Magadan,
Russia, 685000, club PODVIK
/office 2-19-32, 2-19-67/

СОДЕРЖАНИЕ :

1. Позвольте представиться	3
2. О воздушной трассе "Аляска-Сибирь"	9
3. Экспедиции "Поиск"	17
4. Экспозиции клуба "Подвиг"	29
5. "Подвиг" на Аляске	35
6. Иллюстрации	45





CONTENTS:

1. Let us introduce ourselves	4
2. About air-route "Alaska-Siberia"	10
3. Expedition "Search"	18
4. Displays of club PODVIG	30
5. PODVIG in Alaska	36
6. Illustrations	46



"Добрые деяния никогда не следует откладывать"

Мигель СЕРВАНТЕС.

ПОЗВОЛЬТЕ ПРЕДСТАВИТЬСЯ –

клуб "Подвиг". Существует он в г.Магадане с 1978 года, уже шестнадцать лет. Однако, несмотря на столь шный "подростковый" возраст, давно известен не только в нашей стране, но и зарубежом. Чем же он популярен среди ребят и взрослых?

Если вы окажетесь гостем города Магадана, в числе прочих замечательных мест вас наверняка поведут в клуб "Подвиг". И тогда вы увидите настоящий городок в центре города на берегу речки Магаданки. Не тратьте времени даром, торопитесь покататься на канатах, повисеть на рукоходе, забраться в башню настоящего танка и сфотографировать на память застывших в последнем полете небесных птиц – самолеты, вертолет. Они закреплены высоко над землей на металлических сваях.

Всего возле клуба установлено 4 самолета, 1 вертолет, 2 бронетранспортера, 3 танка разных моделей и 2 пушки, 5 ракет типа "Земля-воздух" и радиолокационный комплекс. Здесь также находится полса препятствий /сделанная по собственному проекту/, различные спортивные и парашютные тренажеры.

А теперь, прежде чем мы войдем в клуб, где над стеклянной верандой по вечерам горит вывеска с его названием, посмотрите: вон, совсем рядом, стоит трехэтажное здание с пандусом и самолетом на крыше. В иллюминаторах весело мигают разноцветные гирлянды. Здесь находится гараж и помещения парашютно-десантной службы клуба, а в самолете – музей.

Чуть дальше, в двух десятках шагов – строительная площадка



"Good deeds should never
be postponed"

M.SERVANTES.

LET US INTRODUCE OURSELVES.

Club PODUIG has been functioning in Magadan since 1978, 16 years already. In spite of its "teenager" age it's famous not only in our country but also abroad. Why is it popular among children and adults?



If you happen to be a guest of Magadan you are sure to be a visitor of the club while doing the sightseeing of the city. Then you'll see a real town in the center of the city on the bank of the river. Take your time, be in a hurry to try swingling on the ropes and walk on a hand walking device, climb into the inside of a real tank and take a picture of the planes which are frozen like birds up in the air. They are fixed high up in the air on metal poles.

There are 4 planes, 1 helicopter, 2 armored personnel carriers, 3 tanks of different types and 2 guns, 5 rockets of the "air-land" type and a radar. Here you can also see an obstacle strip /built on our own project/ and different sports and parachute simulators.

Now, before you step inside the building of the club with the signboard PODUIG above the glass verandah have a look at a three storeyed building with the airplanes on its roof. At night colored lights can be seen twinkling in the plane illuminators. There's a garage and a parachute department located inside the plane.

A few steps further you'll find a construction site of the re-



Центра реабилитации и психологической помощи подросткам. Его предназначение ясно из названия: там будет масса нужных курсантам вещей, начиная с медицинских кабинетов и заканчивая мастерскими и жилыми комнатами.

И вот, наконец, мы в клубе. Не отставайте, пожалуйста, здесь запросто можно заблудиться с непривычки: ведь в "Подвиге" более трех десятков комнат и занимает он площадь в полторы тысячи квадратных метров /часть первого этажа и подвал пятиэтажного жилого дома/.

Сейчас здесь занимается 417 мальчишек /по последним компьютерным данным/, именуемых курсантами. Они задались целью жить интересно, бурно, и не без пользы для окружающих. Создатель и руководитель клуба – Владислав Сергеевич АКОЛЬЗИН, его основная профессия – инженер-автомобилист. А "Подвиг" для него – не только место работы, но и образ жизни.

Уже семь лет, как на базе клуба "Подвиг" было создано одноименное областное объединение – 14 районных клубов-филиалов. Правда, сейчас их осталось лишь несколько: не выдержали финансовых трудностей последних лет.

Когда "Подвиг" создавался в 1978 году, было задумано, чтоб каждый мальчишка мог найти себе здесь занятие по душе. Чтобы инициативу и энергию, которых в таком возрасте с избытком, направить в "мирное" русло. Поэтому здесь все время создается что-то новое, ведь нужно успевать за изменяющимися интересами мальчишек. В конце 70-х среди курсантов в моде были мотоциклы и самбо, в 80-е стало популярным видео, в 90-е – компьютеры.

А в общем-то здесь есть все, что привлекает внимание будущего мужчины в отрочестве. Много лет существует парашютная и радиотехническая, разные спортивные, плавательная секции. В клубе есть прекрасная фотолаборатория, слесарная и столярные мастерские, библио-

habilitation center for teenagers. The name says for itself. It'll be a place where the boys can get psychological help and all pieces of advice needed. It will be equipped with medical rooms, different workshops and rooms for accomodation.

We are now inside the building. Don't leg behind, please. Being a stranger you may lose your way in the labyrinth of rooms which are more than thirty. They occupy the area of 1,500 sq.meters in the basement and the first floor of a five-storeyed building.

417 boys who are members of the club bear the name of cadets. They set the task of organizing interesting and challenging activities for themselves and for the people surrounding them. The club creator and its director is Vladislav AKOLZIN. PODVIG for him is not only his job, its his way of life and his fortune.

14 branches of the club had been functioning in the Magadan region for 7 years, only 2 are still working, the rest couldn't overcome financial problems facing them.

When PODVIG was created in 1978 every boy was thought to find the activity to his liking so that their energy and initiative could be put on the right "peaceful" way. That's why everyone is trying not only to catch up with the changing interests of the boys but to live ahead of time. In the seventies motorcycles and sambo became popular, in the eighties-video, in the nineties-computers.

There is everything at the boys disposal here, everything that may interest them in adolescence. Parachute and radiotechnical, sports clubs are functioning within the club structure. There is also a good photolaboratory, woodwork and metalwork shops, a libra-



тека, кавт-компания, дискозал, кухня, тир, душевые, бильярдная и игровые комнаты, компьютерный зал, музей. Здесь рисуют, поют, танцуют, изучают английский язык /а вот эсперанто не прижилось/, пекут пироги, забивают гвозди, создают, строят и ломают, совершают туристические переходы, много путешествуют /побывали не только во всех уголках бывшего СССР, но и на Кубе, дважды – в Америке. Собираются во Вьетнам и Японию/.

Кстати, погостив у Бой Скаутов Аляски, уезжая, ребята услышали не одну слезную просьбу от мам своих американских ровесников: "Возьмите наших сыновей на воспитание, хотя бы на год, мы все оплатим. Курсанты так отличаются в развитии от наших сыновей!". Неизменно приходят письма и из других городов бывшего Союза с просьбами принять ребят в "Подвиг"...

В клубе курсанты также получают представление о военном деле и готовятся к службе в армии. Часто бывают в гостях у военнослужащих Магаданского гарнизона, проводят совместные вечера и соревнования и у себя в клубе, а каждую весну – масштабные военно-тактические игры "Щит" и "Атака" в пригородах Магадана.

Много приходится и работать: строить свой клуб, помогать шефам на субботниках, выезжать на сельхозработы, летом непременно – на заготовку рыбы, ягоды, овощей. Недалеко от города курсанты осваивают 6 гектаров земли под строительство дачно-оздоровительного комплекса /с садом, огородом, теннисными кортами, спортплощадками и баней/. Каждый курсант, позанимавшись в клубе несколько лет, получает множество практических навыков – было бы желание. Наши ребята, в сравнении со сверстниками, гораздо более самостоятельны, выносливее, практичнее. Маленькие настоящие мужчины...

Но нужно сказать, что стать курсантом может не всякий магаданский мальчишка подходящего возраста /от 10 лет и старше/. Нужно разделять принципы клуба и быть верным его идеалам. И это не так-то просто. Подвиговцев объединяют давние традиции и ритуалы. Есть свои





ry, a mess hall, a disco hall, a kitchen, a shooting gallery, a billiard room, showers, play rooms, computer rooms, a museum at the club.

The cadets have different opportunities here: they can draw, sing, dance, study English, bake, cook, assemble and take the things apart, go camping, travel a lot around our country. They have also visited Cuba, the USA and plan to visit Vietnam and Japan.

By the way, while visiting with the American boyscouts the boys could hear some American mothers say that they would love to see their sons part of the club, to let their sons stay at the club at least for some period of time. Letters of the same kind come to the club from different parts of the country, very often mothers are begging about help.

At the club cadets get acquainted with different military activities and prepare themselves for the military service. They are often visitors of the Magadan military regiments, they organize parties and contests at the club and every spring - military-tactical games "SHIELD", "ATTACK" within the outskirts of Magadan.

They have much work to do on improving the club facilities, helping the sponsors in doing some cleaning, working on the farms, fishing, picking berries and vegetables to supply themselves with food for winter. The club has 6 hectares of land that they started to develop. A cadet here can get numerous practical skills if he wishes to. Our boys if compared to their peers are more independent, tough and practical. Small real men...

It must be noticed that to become a cadet of the club is not a very simple thing. You must admit all its ideas and principles and be faithful to them. PODVIC members are united by old traditions

знаки курсантской доблести: "Памяти героев верны" I и II степени, а также "За добрые дела" – видоизмененная медаль, учрежденная когда-то Петром I. Есть знаки: "10-летие клуба "Подвиг" и "За агитационный воздушно-десантный перелет" /его дают курсантам, участвующим в традиционных ежегодных перелетах по Дальнему Востоку и другим городам бывшего СССР/. А еще курсанты имеют несколько вариантов формы: парадная, полевая, экспедиционная, спортивная, тропическая, зимняя.

Два раза в год ребята покидают домашний комфорт и надоевший шум городских улиц и отправляются весной, в каникулы, на агитационный воздушно-десантный перелет, а летом – на военно-спортивные сборы. Погостят в Приморье у десантников и морских пехотинцев, проживут одной жизнью с солдатами, принимая участие во всех учениях, занятиях, тренировках. Поработают по договору на деревенских полях. Выезжают в лес и к морю – собирать ягоду и ловить рыбу: и себе заготовки на зиму сделают, и городу польза.

И отовсюду привозят курсанты новые знания, чему-то учатся, постигают глубину человеческих взаимоотношений и осваивают азы разных профессий. Мальчишки уверены, что "Подвиг" для них – хорошая стартовая дорожка во взрослую жизнь.

У клуба сложились прекрасные отношения с ветеранами Великой Отечественной войны и освоения Севера, они желанные гости не только на всех наших торжествах, но приходят к нам и в будничные дни. А несколько лет назад курсанты занялись поисковой работой – начали собирать материалы

О ВОЗДУШНОЙ ТРАССЕ "АЛЯСКА-СИБИРЬ".

Впервые о деятельности перегоночной авиадивизии в годы Великой Отечественной войны /чьи полки базировались в том числе и на территории нашей Магаданской области/ курсанты клуба "Подвиг" узнали, побывав в посёлке Сеймчан Магаданской области в 1986 году. Во время войны там находился один из аэродромов трассы. Ребята посетили и его, и памятник погибшим летчикам, а в краеведческом музее услышали рассказ о событиях тех давних военных лет. В летописи клуба "Подвиг" остались заметки об увиденном и услышанном во время той поездки. А постепенно, когда в клубе стали накапливаться материалы о перегоне американских самолетов через Колымский край и Чукотку, занялись поисковой работой всерьез. Сейчас ее возглавляет Владимир ШВАКИН, руководитель парашютно-десантной и поисково-спасательной службы клуба "Подвиг" – большой энтузиаст и просто хороший человек.

Вспомним основные моменты. На пути протяженностью 6500 км базировались пять авиаполков Первой Краснознаменной перегоночной авиадивизии, летчики которой перегоняли боевые машины эстафетным методом из города Фэрбенкса на Аляске до сибирского города Красноярска.

Благодаря мастерству и мужеству сотен летчиков, авиатехников, инженеров, диспетчеров, радистов, строителей и других специалистов /и не только из числа военнослужащих/ фронту были доставлены более

and rituals. They have special badges of honor: "Faithful to the Memories of the Heroes" of the 1st and 2nd degree, "For Good Deeds" - a modification of the medal established by Peter the Great, a Russian Tzar. There are also special badges: "The 10th Anniversary of Club PODVIG", "For Agitation Air-Landing Overflight". The cadets have different uniforms: formal, field, expeditional, sports, tropical and winter.

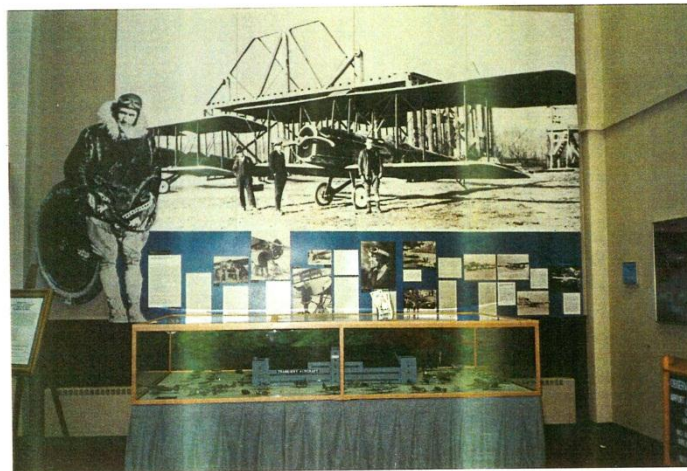
Twice a year the boys leave their warm and comfortable homes, forget the noise of the city streets and go camping. They visit Primorje and the Far East where they settle in military regiments, take part in different military activities and exercises. They also work on the farms there, go to the woods and enjoy swimming in the sea and fishing.

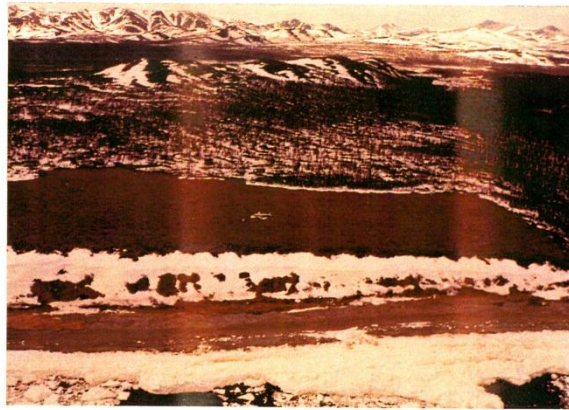
Wherever cadets go they always bring back different experiences, they become more knowledgeable about many things including a deeper understanding of people's relationships and learning the ABCs of different professional skills. The boys feel sure that PODVIG for them is a good starting point into the life of an adult.

The club established friendly relations with the WW II veterans and the veterans of the North, they are welcome guests always - on weekdays and holidays. A few years ago the cadets began to do research and gather materials about

AIR ROUTE "ALASKA - SIBERIA"

The cadets got their first knowledge about delivering airplanes from Alaska to Siberia during WW II after they had visited the settlement of Seymchan in Magadan region in 1986. It was a location





семи тысяч самолетов. Сколько пилотов погибло не в бою, а на мирной территории – полеты в тяжелейших условиях Севера, один на один с белым безмолвием, трудности преодоления языкового барьера, в некоторых случаях – несовершенство конструкций самолетов, непредназначенных сначала для эксплуатации в сильные морозы, да мало ли что...

О многом рассказывают многочисленные старые фотографии, пожелтевшие от времени вырезки из газет военных лет, письма авиаторов, рукописи с воспоминаниями. Полистаем странички...

И прежде всего нужно сказать, что до недавнего времени все, что связано с помощью Америки Советскому Союзу, было покрыто некоторым налетом недомолвок и таинственности. Об этом написал нам Николай СЛАДКОВ /заслуженный пилот СССР, ныне житель Одесской области/:

"В годы холодной войны к летчикам-участникам перегонки относились с подозрением. После разгрома Германии я перегонял самолеты к границам Японии, участвовал в боевых действиях против этой страны, выбрасывал на СИ-42 десанты, перевозил раненых, боеприпасы. В моем личном деле было записано, что я выбрасывал десанты и воевал с Японией. Меня вызвали в военкомат, где сказали, что нам Америка самолеты не давала, и ты не мог летать и воевать на них. И если где-нибудь скажешь об этом – будешь иметь дело с нами. И отобрали удостоверение участника войны. Только в 1991 году вернули".

Увы, как говорится, "из песни слова не выбросишь". Такие факты – это тоже наша история, никуда от нее не денешься. Слава богу, что времена меняются...

"А какое значение придавалось трассе – это видно из того, что летные экипажи откомандировывали даже с фронта", – написал нам авиатор ЛЕВЧЕНКО из Донбасса.

И конечно, сердца мальчишек проникаются благородными чувствами, когда они знакомятся с воспоминаниями стариков, которые в те годы были ненамногом старше их.

place of one of the airfields on the route. The cadets visited the sight and the monument to perished aviators, heard the story about those events and saw the display of pictures and documents at the local museum.

The impressions about that trip were reflected in the club chronicle. The decision to start a serious research came later on when the materials about delivering the planes via Chukotka and Kolyma became numerous. The man who stands at the head of this research is Vladimir ZHVAKIN, the head of the parachute and rescue department of club PODVIG, a great enthusiast and a very good person.

Now let's turn to the major episodes. Five airplane regiments of the 1st Ferrying Aviation Division were located on the route which was 6800 kms long. The planes were piloted from Fairbanks, Alaska, to Krasnoyarsk in Siberia.

Due to the skill and courage of hundreds of aviators, mechanics, engineers, dispatches, radio operators and construction workers the front was supplied with more than 7 thousand planes. So many pilots died on the peaceful area and not in the fights, because of severe climatic conditions of the north, when they found themselves face to face with the white silence, language barrier and imperfections of the planes construction.

Numerous old pictures tell us about many things, yellowed newspaper clippings, pilots letters. Let's leaf through...

It must be mentioned first and foremost that all the information about America's help to the Soviet Union during WWII was closed for the people. That's what Nikolai SLADKOV wrote to us in his letter: "In a cold war period pilots delivering the planes during WW II were treated suspiciously. After the defeat of Germany I was delivering airplanes to the Japanese borders, took part in hostilities against this country, threw out landing parties from the C-47th, delivered the wounded people and fought against Japan. I was called to the Military Commissariat and told that America had never given any planes to Russia and I could never be piloting them. If you tell anybody and anywhere about it you'll have to deal with us. I was deprived of my WW II veteran certificate. I got it back only in 1991".

These are facts, this is history, you can't forget it. Thanks god the things have been changing.

"What great importance was attached to this route can be proved by the fact that the crews to deliver the planes were sent from the front", - pilot LEVCHENKO wrote to us from Donbas.

Noble feelings penetrate into the hearts of the boys when they read the reminiscences of the old people about their past. They were only a bit older than our boys then.

"Получила ваш пакет и, читая, плакала весь день, вспомнила свою работу, очень тяжелую... Я работала радиопеленгатором в Оймяконе, часто приходилось нести дежурство с грудным ребенком, т.к. ни бабушек, ни дедушек, ни яслей - ничего не было", - это воспоминания Марии АРДАШЕВОЙ из Армавира. А ведь Оймякон, кстати, - полвека холода Земли...

А вот рассказ о боевом друге ЕГОРОВА из Москвы: "Сама ГЛУШКОВ женился в Якутске, у них родилась дочь, которую назвали Леной. Сама погиб при вынужденной посадке /отказали один за другим оба двигателя/. Садился с убранными шасси, его "Бостон" /или А-20/ с суши выскочил на середину реки Лена. Местные жители видели, как он открыл крышку кабины, выскочил на край крыла, сбросил меховую куртку и нырнул. Но вслед за этим самолет взорвался, загорелся разлившийся по воде бензин. С Сашей погиб и радист".

Получили письмо из Смоленской области от Ивана ФЕДОРЕНКОВА, который с 1944 года, после получения похоронки, ищет место гибели брата Алексея, летчика, младшего лейтенанта. Родственникам было известно, что он пропал без вести в начале 1943 года на Чукотке. Курсантам же удалось установить, что 24-летний Алексей ФЕДОРЕНКОВ погиб 18 октября 1942 года, разбившись на самолете Р-40 в горах Ушканьего хребта возле поселка Уэлькаль. Мы знаем там три захоронения, в одном из которых нашел приют и вечный покой шный перегонщик. Курсанты собираются побывать в тех местах, чтобы уточнить и дополнить те данные, которые имеются.

Как-то в "Подвиг" пришло письмо с двумя фотографиями, сделанными на Аляске полвека назад. Одна из них подписана так: "Механик Энди около улетающего Б-25 с нашим бортмехаником", вторая: "Техник-лейтенант ШЕВЧУК и американский механик Энди - один из тех, кто проявляет добрые дружеские чувства к нам. Оказывал помощь в приобретении запасных частей для самолетов на трассе по территории Союза. Уроженец Голландии".

На фоне самолета рядом с улыбающимся русским парнем в военной





Maria ARDASHEVA from Armavir writes in her letter: "I got your package and had been crying all day long. I was a radio direction finder in Omyakon then, I had very often to work with my baby on hand as I had nobody to help me. Omyakon, by the way, is the pole of cold".

Here is the story about the friend of YEGOROV from Moscow: "Sasha died in an accident. When he was landing both of the engines broke down. His "Boston" /A-20/ jumped on to the middle of the river because the landing gears had been removed. The people saw him open the lid of the cockpit, jump out and dive. Right after there was a big explosion. Gasoline caused the fire. Both Sasha and his radio operator died".

We got a letter from Ivan FEDORENKOV who is living in the Smolensk region now. He has been searching for the place of his brother's death since 1944. His brother Alexei disappeared without a trace in 1943 in Chukotka. Our cadets found the place and the date of this accident. His P-40th crashed in October, 18th, 1942 near the place of Uel'kal' in the Ushkanyi mountain range. They found three graves, in one of them Alexei had found peace. The cadets are going to explore those places and to get a more exact information.

Once we got a letter from Alaska with two pictures enclosed that had been taken half a century ago. One picture has the following words on its back: "Mechanic Andy near the B-25th ready for the flight with our flight engineer". The second one said: "Lieutenant-technician SCHEVCHUK and an American mechanic Andy who exhibited very warm feelings towards us, Russians. He helped us get reserve parts for the planes.

On the background of the plane standing next to a Russian pi-

форме изображен молодой мужчина, из-под коротких штанин рабочего комбинезона выглядывают светлые носочки /вероятно, по моде/, у кели лих отогнут вверх козюрек. Такими они были. Что с ними сейчас, кто знает?

СЛАДКОВ Николай Михайлович, заслуженный пилот СССР, писал: "Летая по маршруту Уэлькаль-Марково, я постоянно видел разбившийся самолет Си-42 на Ушканьих горах, это 120-130 км от Уэлькаля на запад, тогда туда добраться было нечем и никто там не был, погибших летчиков никто не хоронил".

Ветеран перегонной дивизии МАСЛОВЕЦ К.Я. сообщил: "В Ушканьих горах на самолете Си-42 столкнулся с горой ГЕРАСИМОВ, бортрадист старшина ПЕТУХОВ, бортмеханик техник-лейтенант КУТИЛИН, бортрадист ст.сержант ОКОНЕЧНИКОВ. При вылете из Уэлькаля на самолете Си-42, не долетая Ушканьих гор, произошло происшествие с майором ПОНОМАРЕНКО, бортмеханик ДЕРЖИН остальных не помню.

Самолет ГЕРАСИМОВА нашли на второй день. Его хорошо было видно на склоне горы. Но добраться к ним в то время не было никакой возможности. Самолет ПОНОМАРЕНКО искали долго и обнаружили после выпадания снега. Они везли гидросмесь для гидросистемы самолетов. Она красного цвета, и выступила на снегу. К ним тоже добраться не смогли..."

Место аварии самолетов Си-42 было найдено лишь в 1974 году геологами Восточно-Чукотской геолого-разведочной экспедиции. Тогда же произведено захоронение экипажа в п.Эгвекинот.

Разыскивая могилы авиаторов и места аварий самолетов, стремясь установить неизвестные имена погибших, ребята пытаются восстановить историческую справедливость. В одном из американских учебников истории были слова: "Историю творят все, но заносят в нее только победителей". По большому счету это так и есть. Но если удастся помочь родственникам в нахождении истины, - значит, усилия курсантов клуба "Подвиг" не напрасны, их труд нужен людям. Поэтому снова и снова отправляются ребята в

ЭКСПЕДИЦИИ "ПОИСК".

Венец природы - человек - отличается от животного способностью знать, помнить и быть благодарным. Но этому его нужно учить с детства. И не на образцах зарубежных низкопробных боевиков, а на добрых делах, на реальных примерах мужества и благородства. Поисковая работа стала для этого благодатной почвой. Это не только узкое знакомство с информацией на определенную тему, но и возможность более глубоко узнать историю своего края, открыть для себя обычаи и традиции народов, населяющих его издревле. Это новые знакомства, общение с интересными людьми, физическое возмужание, походы, новые знания - не только исторической науки, но и топографии, ориентирования, военного и инженерного дела...

Занимаясь поисковой работой, курсанты ликвидируют некоторые

lot we can see a young man dressed in an overall, white light stockings /probably fashionable then/, the peck of his cap turned up. Who knows what might happen to them...

Nikolai Sladkov, an honored pilot of the USSR, wrote: "Flying on the route Uel'kal'-Markovo, I saw the remains of the C-42th on the Ushkanyi mountains. It was 120-130 kms away from Uel'kal' to the North. It was hard to get there and nobody had ever been to that place, nobody had buried the pilots".

K.MASLOVETS, a veteran who was delivering airplanes gave the following information: "GERASIMOV collided with the mountain. There was PETUKHOV, a radio operator, KUTILIN - a mechanic and sergeant OKONECHNIKOV on the plane. Major PONOMAREV, mechanic DERYUGIN had crashed near the Ushkanyi mountains on their C-42th. I don't remember the names of the others from their crew.

GERASIMOV'S plane was found on the second day. It could be clearly seen on the mountain slope. But to get there was next to impossible. PONOMARENKO'S airplane was hard to find and they discovered it after the snowfall. The plane was carrying hydrooxide and it is red in color. It appeared on the snow. Nobody could reach the place..." The crash site of the C-42th was discovered only in 1974 by geologists of the Eastern-Chukotsk expedition. And then the pilots were buried in the settlement of Egvekinot.

While looking for the graves of aviators and crash sites the boys are trying to give its due to history. In one of the American textbooks you can read the following: "History is created by every-





"белые пятна" нашего прошлого. Помимо практических ее результатов есть и иной итог, который невозможно измерить буквально. Ибо он из категории ценностей нематериальных. Подвиговцы не дадут людям забыть свою историю и своих героев, поддерживают дух у пожилых /нередко – больных и одиноких людей/ – бывших пилотов, штурманов, радистов, техников. Какие же качества воспитываются исподволь у мальчишек, занятых поисковой работой, непосредственно соприкасающихся с величием человеческого духа, с верой и мужеством – судите сами.

Годы работы не прошли даром: за семь лет курсанты клуба "Подвиг" собрали немало материала о деятельности авиатрассы. Из года в год размыкаются места гибели самолетов и захоронений летчиков и инженерно-технического состава первой Краснознаменной перегоночной авиадивизии ГВФ /если их вообще кто-то хоронил в те годы/, ведется большая переписка с ветеранами.

Много лет курсанты посещают и приводят в порядок воинские захоронения периода Великой Отечественной войны. В 1992 году экспедиция клуба "Поиск-92" завершилась посещением места гибели экипажа самолета А-20Ж "Бостон" в долине р.Нагаин в Среднеканском районе. Регулярно бывает ребята на могилах погибших летчиков /к примеру, в г.Магадане, пп Сеймчан, Аркагала-Угольная, Берелех, Северо-Эвенск, Танжер, Марково/. Ко всем могилам возлагаются цветы, совершается ритуал памяти: минута молчания, траурный салют.

Осталось в памяти ребят также посещение и отдание воинских почестей у могилы командира авиадивизии генерала И.П.ЖАЗУРЧКА, похороненного в г.Москве, а также поездка на Национальное кладбище на территории военной базы "Форт Ричардсон" /г.Анкоридж, США/. Возложили цветы, прошли торжественным строем мимо надгробий, минутой молчания почтили память советских и американских авиаторов, погибших на территории Аляски, перегоняя самолеты на Западные фронты. Отсняли там видеофильм и составили подробный список имен и всех имеющихся о погибших данных. Вернувшись домой, передали его в организации, занимающиеся этим вопросом и не располагающие ранее такой информацией.

body. But only winners are entered into it". It is true in the main part of it. But if you can help relatives find the truth it means that the efforts of the cadets are not vain, and people need them. That's why now and again the boys leave for the

SEARCHING EXPEDITION

A man is a crowning achievement of nature. He differs from a beast by his ability to learn, to remember, to be faithful. He must be taught these things since his childhood on the examples of good deeds, courage, nobility but not on foreign low-rate movies. Research work is a good field for implementing it. It's not just a mere acquaintance with some information on a specific theme, it's a chance to know the history of your own people, the customs of the people inhabiting your region since early times. It means new acquaintances, communicating with the people, trips, fresh knowledge - not only of history but also of topography, orientation, military service and engineering.

Doing research the cadets fill in the "white spots" of the past. The outcomes are not only material but also moral values which are the most important of all. PODVIG does not allow people to forget their history and their heroes. They also keep elderly people spiritually alive - among them sick and lonely people, former pilots, navigators, radio operators, technicians. It is you who will judge about those qualities, moral values that the boys develop while doing this research. They involve greatness of a man's spirit, trust and courage.

Years of research were not wasted. The cadets gathered quite a big amount of materials about the air route "Alaska-Siberia". Every year new crash sites and pilots graves are discovered, cadets keep writing letters to war veterans.

For many years cadets have been looking after the graves of soldiers and pilots who gave their lives for liberating their Motherland during WW II. In 1992 expedition "Search-92" was crowned by visiting a crash site of the A-20th "Boston" in the Nagain river valley in the Srednekan region. They regularly visit pilots graves in Seimchan, Arkagala-Ugolnaya, Berelyokh, Severo-Evensk, Tanyurer Markovo, Magadan. The boys put flowers on the graves, carry out rituals of memory.

The boys were deeply moved by visiting and saluting to the grave of I.P. MAZURUCK, a general, commander of the air-force division during WW II, who was buried in Moscow. Deep impression was left by visiting the Fort Richardson National Cemetery in Anchorage, the USA. They put flowers on the graves, saluted to the heroes - American and Russian aviators who perished in the skies of Alaska while delivering the planes on the route to the Western fronts. The cadets made a videofilm, a list of pilots names and data about perished pilots. On coming back they passed it to the state offices in charge which never had had it before.

Весной 1993 года курсанты клуба "Подвиг" посетили место вынужденной посадки самолета Си-47 "Дуглас", летевшего по трассе ленд-лиза, в устье р.Угулан на Охотском побережье. С наступлением весны и времени интенсивного таяния снегов искали останки экипажа и самолета в долине р.Нявленги, но пока тщетно. Так что работу придется продолжать.

В июне /в дни Всероссийской вахты памяти защитников Отечества/ и в сентябре 1993 г. экспедиции клуба "Подвиг" "Поиск-93" /плод усилий нескольких лет работы/ при поддержке Министерства безопасности России и отдельной армии ПВО Дальнего Востока посетили и установили памятные знаки в местах гибели летных экипажей на Чукотке в пп Марково, Таншрер. Важно было также выяснить имена погибших летчиков и привести в порядок воинские захоронения в пп Таншрер и Вакарево, Марково, в Чукотской тундре.

В течение первого периода экспедиции "Поиск-93" в июне курсантами клуба заверены 9 участков, связанных с гибелью авиационной техники периода действия авиатрассы "Аляска-Сибирь" в 1942-45 гг. На всех точках установлены памятные знаки в виде пирамиды, сложенной из находящегося поблизости каменного материала с вмонтированным столбиком, надпись на котором гласит: "Героям-летчикам 1-й Краснознаменной перегоночной авиадивизии ГВФ "Аляска-Сибирь", погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-45 гг.". Установлен курсантами ВСТК "Подвиг", г.Магадан, в 1993 году". Подобные знаки установлены в районе поселков Вакарево, Ваеги /оз.Островное/, Таншрер, оз.Щучье, гор Круглый Камень, Обрывистая, Кыргынай и Фигурная.

Также было приведено в порядок воинское захоронение в районе





In spring 1993 the cadets visited the site of emergency landing of "Douglas" /C-47/ which was flying on the route of Lend Lease and crashed in the mouth of river Ugulan, on the coast of the Sea of Okhotsk.

When spring came and the snow began to melt intensively, the search party of cadets started looking for the remains of the crew and the plane in the valley of river Nyavlengi, but in vain. So the search has to be continued.

In June and September 1993 search parties of club PODVIG supported by Ministry of Security of Russia and the Far Eastern Air Defense Army visited the sites of airplane crashes in the settlements of Markovo, Tanyurer, Uel'kal', river Bolshaya Osinovaya, lake Baranye, spring Pereval'nyi, Zolotogorye, the Ushkanyi mountain range. Memorial landmarks were set in those places. Of great importance was to discover the names of the perished pilots and clean up the graves in Tanyurer and Vakarevo, Markovo, in the Chukchi tundra.

During the first period of expedition "Search-93" in June the cadets certified the crash sites of the airplanes on the route "Alaska-Siberia" in 1942-45. The sites were marked by special marks - pyramids made of stone at hand, wooden posts enclosed inside them. They have plaques with the words inscribed on them: "To hero - pilots of the 1st Ferrying Group who perished in WW II in 1941-45. Set by PODVIG cadets from Magadan, Russia". The same marks were fixed in Vakarevo, Vaegi, Tanyurer, lake Schuchye, Kruglyi Kamen', Obryvistaya, Kurgunai, Phigurnaya.

In the area of Tanyurer there's a grave of pilots which has

п.Таншерер: поправлены могильные знаки, провалившиеся могилы подсыпаны грунтом. У братского захоронения военным летчиком отремонтирована ограда, отсыпан могильный холм. Сама стелла покрашена серебрянкой – в общем, сделано все, что только было возможно.

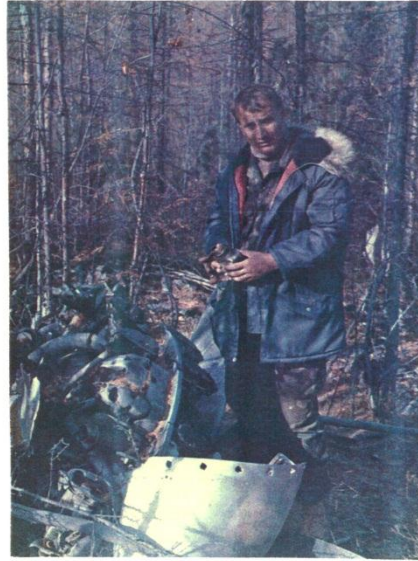
Ниже приводим список солдат и офицеров, погребенных в воинском захоронении в 12 км от устья р.Таншерер /напротив здания метеостанции "Таншерер", на берегу через протоку Таншерерская/:



"При исполнении служебных обязанностей в суровых климатических условиях Чукотки погибли и похоронены здесь:

Гвардии майор технической службы	КРАМИНСКИЙ Г.Э.
Гвардии старший лейтенант	ГАПОНОВ Ф.
Гвардии лейтенант	ОСЕТРОВ И.П.
Гвардии техник-лейтенант	ЗЛОБИН В.И.
Гвардии техник-лейтенант	ЗОЛОТАРЕВСКИЙ Б.А.
Гвардии техник-лейтенант	ПАРХОМЕНКО Н.Ф.
Гвардии старший техник-лейтенант	КАРТАШЕВ И.Д.
Гвардии сержант	ТИХОМИРОВ В.Д.
Гвардии старшина	КУЧМИН А.В.
Старший лейтенант	МЕЛЬНИК П.Н.
Лейтенант	ХАЛЕВИН В.А.
Лейтенант	РАДИОНОВ А.И.
Лейтенант	ЦЫНГЕЕВ А.Э.
Сержант	ТАНКОВ В.П.
Сержант	АНТОНЧЕНКО Ю.А."





almost sunk. The cadets put it in order, added a little soil to it. They fixed a fence around the grave of a group of pilots, poured out soil and fixed a tombstone on the hill.

Below there's a list of soldiers and officers buried 12 kms away from the North of river Tanyurer /opposite the building of a meteorological station/. The words on the tombstone say the following: "Fell fulfilling the official tasks in severe climatic conditions of Chukotka":

Major-technician	KRAMINSKYI G.E.
First Lieutenant	GAPONOV F.
Lieutenant	OSETROV I.P.
Lieutenant-technician	ZLOBIN V.I.
Lieutenant-technician	ZLOTAREVSKIY B.A.
Lieutenant-technician	PARKHOMENKO N.I.
First Lt.-technician	KARTASHOV I.D.
Sergeant	TIKHOMIROV V.D.
Master Sergeant	KUCHMIN A.V.
First Lieutenant	MELNIK I.N.
Lieutenant	KHALEVIN V.A.
Lieutenant	RADIONOV A.I.
Lieutenant	TSYNGEEV A.E.
Sergeant	TANKOV V.P.
Sergeant	ANTONCHENKO Yu.A.



Побывав в поселке Марково, ребята на поселковом кладбище привели в порядок могилы лейтенанта НОВГОРОДСКОГО Александра Дмитриевича, капитана ШВЕДОВА Никифора Анисимовича, летчиков первого перегонного авиаполка I КШАД ГВФ, погибших 14.10.42 г. при катастрофе самолета А-20В "Бостон". Вот надпись на могиле: "Военные летчики, погибшие при выполнении правительственного задания 14.10.42 года".

Во второй период экспедиции "Поиск-93" курсантами клуба при активном содействии молодежи поселка Марково установлено место авиакатастрофы и гибели экипажа. На месте аварии находятся обломки корпуса и плоскостей, отдельные элементы обшивки, бомболки, баки; часть этих элементов сгоревшие. Найден элемент управления сброса торпед с внешней подвески. Двигатели найдены так и не были.

По элементам обломков установлено, что данный тип самолета является средним бомбардировщиком, морской вариант. Эти факты в дальнейшем были подтверждены еще одной находкой - элемента обшивки с биркой, текст которой выполнен заводским способом на английском языке. По-русски это звучит так: "Партия номер 5095919153, модель номер А-20 В /средний бомбардировщик А-20 В "Бостон"/, дата 5-42 /дата выпуска/, инспекция /условный знак/. Авиационная промышленность Коламбия, Портланд, Орегона".

С данной точки курсантами клуба "Подвиг" были вывезены в г.Магадан вышеперечисленные элементы самолета, а также плоскость с хорошо сохранившимися опознавательными знаками ВВС США - темный круг с белой звездой. На плоскости также имеется технический текст на английском языке, касающийся обслуживания самолета.

Могилы погибшему экипажу находится в хорошем состоянии. Кур-

In Markovo, the settlement in Chukotka, the boys cleaned up the graves of Lt. NOVGORODSKIY A.D., captain SHVEDOV N.A., pilots of the 1st Ferrying Aviation regiment, who crashed on 14.10.42 on their "Boston", A-20th. The words on the tombstone say: "Military pilots fell fulfilling the Government task on 14.10.42".

During their second trip the cadets helped by the native citizens found out the crash site of that crew. They found the remains of the plane: parts of the plane body and wings, bombing hatches, tanks. The engines were not found.

Those fragments prove that the type of the plane was an average bomber, a sea variant. These facts were proved by one more detail: the element of plating with the tag saying: "Part # 5095919153, Model #a-20B /bomber, A-20B "Boston"/, Date: 5-42, Inspection, Columbia Aircraft Industry Portland, Oregon".

The cadets brought those remains to Magadan, among them a flat piece with the ID marks of the US Air Force - a white star in a dark circle. There you can also read the instructions concerning technical maintenance of the plane.

The grave of the perished crew is in a good condition. The ca-



санты подправили участок могилы, убрали мусор и прошлогоднюю траву.

Была приведена в порядок и могила неизвестным летчиком в районе горы Обрывистая /отметка 633/, указанная летчиками гражданской авиации г.Анадыря. Также благоустроена могила неизвестному летчику в районе горы Фигурная. Фамилию на обелиске прочесть не удалось. Рядом с захоронением, метрах в двухстах, находится двигатель и обгоревшие куски обшивки самолета.

Посетили две могилы и обелиски военной поры на Таншрере, там прочитывается только обрывок надписи: "...5.1943 год". Название места - Могильный холм. Могилы подсыпали грунтом, выровняли обелиски, смонтировали и покрасили звезды. Приведена в порядок могила неизвестному летчику в районе п.Ваеги, обнаруженная с вертолета в итоге визуальных наблюдений.

В память о погибших летчиках у всех могил были отданы воинские почести и произведен траурный салют сигнальными ракетами.

За время экспедиции были обнаружены останки двух самолетов, потерпевших катастрофу в районе реки Таншрер. В результате раскопок отдельных элементов и узлов самолетов установлено, что один из них является советским транспортным самолетом Ли-2, а второй - Си-47 "Дуглас" американского производства. Об этом говорят надписи на английском языке на бирках и отдельных деталях. Часть из них вывезена курсантами в г.Магадан для дальнейшей передачи в Магаданский краеведческий музей и в Музей Военно-Воздушных Сил пгт Момино Московской области /по их просьбе/, где, кстати, уже имеются наши экспонаты.

В период июньских поисков 1993 г. в озере в районе п.Вакарево в результате визуального наблюдения из вертолета Ми-8Т обнаружен самолет, по характерным признакам классифицированный нами как "Аэрокобра" Р-39. Самолет находится в воде, видны лишь корпус, правая плоскость и киль. Левая плоскость с воздуха просматривалась слабо.



dets cleaned it up.

One more grave to unknown pilots was cleaned up by the cadets during this trip. It is in the area of the Obryvistaya mountain /point 633/, the place was shown by the pilots of the civil aviation department from Anadyr. One more grave to an unknown pilot was found in the Figurnaya Mountain. The name on the Obelisk was hard to read. Close to the grave there was an engine and burnt plane parts.



Two graves and obelisks of the war period were cleaned up near Tanyurer. The name of the place is Mogyl'nyi Holm. The boys added soil to the graves, straightened up the obelisks, put the stars and painted them. A grave to an unknown pilot in the area of Vaegi was discovered from the helicopter flight altitude and was also cleaned up.

The cadets saluted to the memory of perished pilots and carried out military rituals.

During the expedition there were found the remains of two planes which had crashed in the area of river Tanyurer, the plane parts were dug out of the ground and they proved to be parts of the Soviet ferry Li-2 and American C-47 /"Douglas"/. Tags in English also certify this fact. Some remains of the plane were brought to Magadan and will be passed to the local museum and some will be sent to Monino Air Force Museum in the Moscow region. Some of their exhibits by the way have been contributed by the club.

During a search trip in June 1993 there was found a plane in the region of Vakarevo which was identified from a helicopter flight altitude as Aircobra, P-39. The plane was sunk in water and



так как находилась глубже.

В сентябре при повторном обследовании данного региона появилась возможность приземлиться непосредственно возле самолета и взять ряд образцов – это элементы пушечной ленты и ряд бирок, снятых с радиоаппаратуры, с надписями на английском языке. Плоскость крыла с опознавательными знаками и надписями на английском языке вывезена в Магадан для экспонирования в музее.

В районе р.Щучья на заболоченной площадке между двух озер при облете территории на вертолете Ми-8Т был обнаружен самолет, по типу определенный как средний бомбардировщик А-20Ж "Бостон". Самолет хорошо виден с воздуха, его корпус уходит в болотистую почву, заросшую ивняком.

В районе р.Тангрер самолет "Кинкобра" Р-63 находится на песчаной косе, и сильно замят песком.

За время работы поисково-спасательной группы клуба "Подвиг" курсанты прошли 137 км на лодке по рекам Тангрер, Волчьа. Налет наблюдателей из вертолета Ми-8 составил 36 ч. 30 м. Общее время нахождения в воздухе – 52 ч. 45 м. Курсанты пролетели 6847 км и прошли пешком 1 410 км по центральной Чукотке. Намечены также новые маршруты.

Помимо практической работы непосредственно на местах, нами снято несколько часов видеоматериалов, а также сделаны десятки цветных и черно-белых фотографий. Материалы экспедиции "Поиск-93" войдут в собрание документов, касающихся действия авиатрассы "Аляска-Сибирь", и дополнят представления наших современников о славных деяниях отцов и дедов.

В организации поисковых работ очень поддерживают подвиговцев Магаданская областная и городская администрации.

Обязательно необходимо отметить, что огромную помощь в работе нам оказали летчики и вертолетчики авиации пограничных войск Министерства безопасности России /и лично зам.командующего генерал-майор Ю.И.ШАТОХИН/, а также авиации войск противовоздушной обороны России. Мастерству пилотов оставалось только удивляться: они умудря-

only some parts could be slightly seen from the air.

In September during the second inspection of the area the helicopter with the cadets landed near the plane and some samples of it were collected: some tags in English, elements of the gun belt. Its wings plane with ID marks and signs in English were brought to Magadan for the museum.

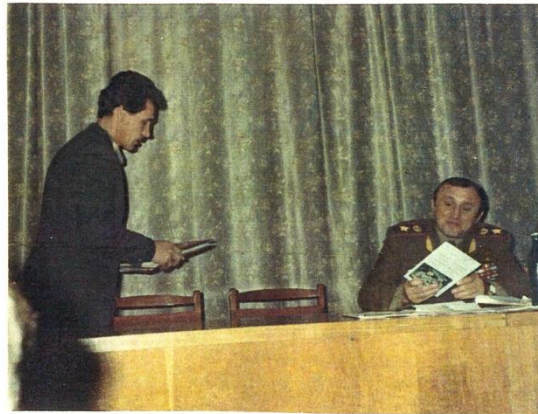
In the area of Schuchye in a swamp site between two lakes there was found a plane identified as A-20G, "Boston". The plane could be clearly seen from the flight altitude of M1-8T helicopter. Its body sank in the swamp. In the area of river Tanyurer the plane "Kingcobra", P-63, is located on the spit and is washed off by the sand.

During the search expedition the cadets of club PODVIG covered 137 kms by boat on rivers Tanyurer, Volchya. The total flight time made 52 hours 45 minutes. The cadets covered 6847 kms by helicopter and 1410 kms on foot around Central Chukotka. New routes have been worked out.

Alongside with practical work on the sites, the cadets made videofilms and dozens of pictures. All materials about "Search-93" will enrich the collection of documents about air route "Alaska-Siberia", thus contributing to the history of the glorious past of our fathers and grandfathers.

The Magadan regional and city governments help the cadets organize search trips.

It should be mentioned that great help was given to us by the pilots of National Guard Ministry of Russia /and assistant commander Major-General Yu.I.SHATOKHIN in person/ and also by pilots of Air Defense Aviation of Russia. The skill of pilots can not be un-



лись приземлять свои вертолеты на единственный сухой участок в болотистой Марковской тундре среди озер и протоков, но именно там, где это необходимо было для поиска. Высоко в горах иногда приходилось жалеть о принятом решении идти на посадку, т.к. казалось, что винты вертолета уже касаются скалистых склонов. Но экипажи находили ровную площадку для посадки и высадки поисковой группы в нужной точке. И когда вертолет уходил, удивлялись, как он вообще умещался на таком "пяточке".

Также мы глубоко признательны всем экипажам, оказавшим содействие в выполнении нашей работы. А также представителям дальней авиации и других родов войск. Оказывали всяческое содействие и многие организации, граждане. Так, большую поддержку оказали авиаторы Анадырского авиаотряда и Марковского аэропорта.

У клуба хорошие шефские связи с пограничниками – а ведь в области нашей погранвойск немало, – они тоже помогают нам в этой работе.

Район, оставшийся без поисковой обработки – это долины рек Большая Осиновая, Перевалочная, озеро Баранье, Ушканьи горы и Золотой хребет, бухта Ушакова /военный аэродром на берегу Берингова моря; район оленьих пастбищ 5-й бригады/, район п.Отрожный. В общей сложности курсантами клуба "Подвиг" выполнено 20% намечаемых поисковых работ. Поэтому впереди – новые экспедиции, новые добрые дела.

А найденные материалы обобщаются и постоянно пополняют музейные

ЭКСПОЗИЦИИ КЛУБА "ПОДВИГ".

Одним из результатов проделанной работы являются четыре объемных тома документации. Это письма-воспоминания ветеранов авиатрассы, газетные публикации и исследования научных работников и писателей, военная документация авиадивизии, полетные карты, фото-





derestimated: they managed to land their helicopters on very small dry spots of the tundra surrounded by lakes and springs. That was of great importance for the search. High up in the mountains when a helicopter propeller seemed to be touching the mountain slope and you felt sorry for the decision to try to land. The pilots due to their skill managed to find the right spot for landing. When we stood watching it fly away from the place of landing we couldn't help admiring the fact how it could fit the spot chosen.

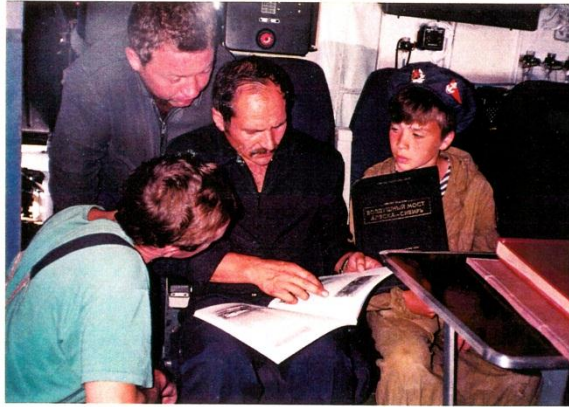
We appreciate attempts of all the crews who helped us in this search, the citizens of the places visited, the governments and airport officers of Markovo and the Anadyr Civil Aviation Departments.

The area which has not been inspected covers the following sites: valleys of rivers Bolshaya Osinovaya, Perevaloch'naya, lake Baranye, Ushkanyi mountains and the Golden range, the Ushakov Bay /military airdrome on the Bering Sea coast, the area of pastures - the 5th brigade/, the area of Ostrozhnyi settlement. The cadets covered the total of 70% of the expected research. New trips and new good deeds are in store for them.

The materials gathered have been organized and they enrich the museum

DISPLAYS OF CLUB PODVIG

One of the outcomes of the research work is a big collection of materials which include four big volumes of documents. These are letters - reminiscences of the air route "Alaska-Siberia", newspaper clippings, the studies of scientists and writers, military do-



документы, а также ставшие материалами музейной экспозиции клуба элементы самолетов, различные вещи, найденные и вывезенные с мест катастроф.

Каждый год информация пополняется, обновляется работающая постоянно передвижная экспозиция. Ее курсанты демонстрируют не только в родном Магадане, но и везде, где бывает – в области, стране, зарубежом: Северо-Эвенске, Сеймчане, Тахтаюмске, Москве, Хабаровске, Петропавловске-Камчатском, Владивостоке, Кневичах, Артеме, Анкоридже, Фэрбенксе, Номе, Норд Поле, в Канаде...

Видное место в экспозициях различных музеев занимают собранные курсантами и с любовью оформленные материалы поисковой работы. Есть они, к примеру, в Магаданском и Сеймчанском краеведческом музеях, Национальном музее Военно-Воздушных Сил России в подмосковном поселке Монино. Они также были безвозмездно переданы ряду писателей и журналистов России, США, Канады, Франции, Польши, работающих над темой ленд-лизовских поставок для борьбы с фашизмом.

Как уже говорилось, ребята ведут постоянную переписку с ветеранами авиатрассы, с семьями погибших летчиков. Очень ценно, что переписывается с ними не только ограниченный круг активистов поисковой работы, а буквально все подвиговцы. Письма во все уголки бывшего Союза и зарубеж обязательно уходят из каждой поездки, в которой принимают участие ребята, с летних и весенних сборов, на которые они выезжают. В письмах они незастенчиво, по-детски искренне делятся своими житейскими проблемами, впечатлениями, высылают фотографии. И, конечно, ветераны ждут таких весточек из "Подвига", присылают в ответ не только документальные свидетельства о прошлом, но и живые воспоминания о друзьях-"однополчанах", о том гигантском труде, который они вершили и на фронте, и в тяжелейших условиях в тылу во имя победы.

Определенной вехой в поисковой деятельности клуба "Подвиг" стал трехдневный праздник в областном масштабе, им организованный

cuments of airforce division, flying maps, books, photo documents, and the remains of the planes, different things that were found on the crash sites and brought to the museum.

Every year the information is added and renewed. The cadets exhibit their displays not only in Magadan but also around the country. Wherever they go they take them with them. Thus they went around our region: Severo-Evensk, Seimchan, Takhtoyamsk, central Russia-Moscow, Far eastern regions-Khabarovsk, Petropavlovsk, Vladivostok, Knevichi, Artyom and also abroad - Anchorage, Fairbanks, Nome, North Pole, Canada.

A prominent place in the exposition is given to the materials collected by the cadets about the research they have made. The museums of Magadan, Seimchan, National Air Force Museum of Russia in Monino have our exhibits, some of them were contributed to the museums of the USA, Canada, France, Poland, where people are interested in having materials about Lend Lease Program.



As it has been mentioned before, the boys have correspondence with the air route veterans, with the families of perished pilots. It's of great value that almost all the cadets write letters to them. They write them from every trip and tell about their problems, share their impressions with the elderly people, using their own plain language. The veterans always look forward to getting these letters and they write back readily about everything, and certainly add to the information of the war period.

One of the prominent landmarks in research work of club **PODVIG** was a three day holiday - celebration organized in the region in

и проведенный к полувековому юбилею авиатрассы "Аляска-Сибирь" в сентябре 1992 года. Один день был посвящен поездке в Среднеканский район Магаданской области. Там курсанты и гости из Америки, прибывшие вместе с курсантами, посетили место гибели самолета "Бостон", возложили цветы к могиле погибших авиаторов, почтили их память траурным салютом, побывали на авиашоу, провели вечер встречи с ветеранами п.Сеймчана.

Во второй день были организованы парашютные прыжки курсантов, посвященные авиаторам. И на третий день на Набережной реки Магаданки возле клуба состоялась торжественная церемония открытия Мемориала погибшим авиаторам. И придуман и создан он был руками курсантов. Помогли им в этом командование 1-й Воздушной армии и Отдельной армии ПВО. Вечером того же дня клуб "Подвиг" провел праздничный салют в долине реки Магаданки в честь подвига северных летчиков, внесших свой трудный вклад в общую победу. Огненным фейерверком и завершилось трехдневное торжество.

И как не сказать, что работа курсантов клуба "Подвиг" вершится при активном взаимодействии с Магаданским Советом ветеранов Великой Отечественной войны. С ними "Подвиг" связывает живое общение и взаимный интерес друг к другу. И не только в праздники, как это типично для многих организаций, работающих "по принудилровке", но и в будни. Совместно проводятся субботники, походы, различные торжественные мероприятия, митинги, шествия, возложения венков. А таких богатых праздничных салютов и фейерверков, настоящих огненных феерий, которые уже несколько лет проводят подвиговцы, Магадан раньше не знал. Весь город высыпает на улицы, чтобы не пропустить такого зрелища.

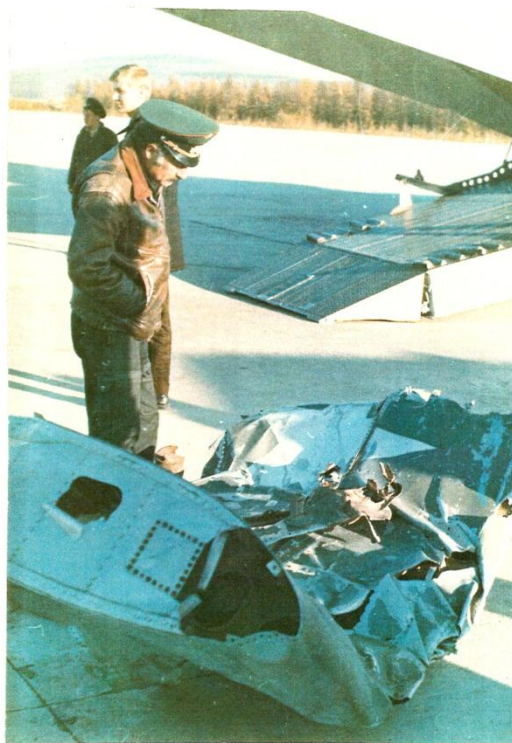




honor of the 50th anniversary of air route "Alaska-Siberia" in September 1992. One day of the celebrations was spent in the Srednekan region. The cadets and guests from the USA visited the crash site of "Boston", put flowers on the grave, saluted to them, watched the air performance and had dinner with the war veterans of Seimchan.

On the second day of the celebration the cadets organized parachute jumps, which they dedicated to the aviators. The cadets themselves developed the idea of the Memorial to Aviators which was opened on the third day of the celebration. The 1st Air Force Army and Air Defense Army help implement the idea. At night club POUVIG organized fireworks in the valley of river Magadanka in honor of the pilots of the North, who gave their lives for their Motherland. The salute crowned a three day holiday.

It should be mentioned that the cadets activities are actively connected with the Magadan Board of War Veterans. Cadets and veterans have mutual interests and are bound by lively communication. They go hiking together, organize subbotniks, meetings, different celebrations. The city has never seen such colorful salutes and fireworks. Crowds of people fill in the streets to participate in this event.



Новые документы и записи воспоминаний нередко появляются в клубе благодаря общению с участниками и свидетелями описываемых событий полувековой давности. Так, курсанты побывали в гостях у начальника приемочной Миссии СССР в США генерал-полковника МАЧИНА М.Г., неоднократно приглашали к себе ветеранов авиатрассы, проводили с ними вечера встреч /как правило, за чашкой чая/. Слушали их рассказы о былом. Об этих визитах ребятам напоминают теперь сделанные ими фотографии, отснятые видеофильмы, записи в альбомах, сделанные фронтовиками.

Но той экспозиции и тех материалов, которые были в клубе "Подвиг", по-

казалось мало. Ребята исколесили Чукотку, колымские центральные районы, Якутию. Но хотелось заехать и туда, откуда начиналась авиатрасса – поездка в г.Фэрбенкс на Аляску должна была завершить географически охват территории, по которой она пролегалла. Затея была практически нереальной. И тем не менее наш рассказ дальше идет о том, как побывал

"ПОДВИГ" НА АЛЯСКЕ.

Июнь 1992 года. Группа курсантов клуба "Подвиг" на улицах г.Фэрбенкса. И вот им показывавт те взлетные полосы, по которым поднимали в воздух боевые самолеты американские и русские парни. Те старые казармы, где они жили. Много потратили времени подвиговцы, чтобы найти кого-нибудь из участников или очевидцев тех событий. Увы, к сожалению, этот вопрос они не смогли решить: многие умерли, очень многие уехали в шные штаты. Но сколько благодарных людей из Канады, Франции, центральных районов Америки и других стран мира /благо на Аляске туристов множество/ читали письма ветеранов, рассматривали фотографии и публикации.

New documents and memories appear in the chronicle due to the contact with participants and witnesses of the past events. The cadets visited with and spoke to the Head of Russian Mission in the USA colonel-general MACHIN M.G., invited the air-route veterans, organized parties and dinners together. They told stories about the past. The boys have pictures, videofilms, that remind about those events.

The boys were not content with having all those materials and the idea was born to visit Alaska, Fairbanks, the place where the air route "Alaska-Siberia" had started. The implementing of the idea was next to impossible. But we'll tell you in our next chapter about

PODVIG IN ALASKA

June, 1992. A group of PODVIG cadets are in the streets of Fairbanks. They are visiting soldiers barracks where Alaskan Lend Lease pilots lived, and inspecting the runway that was used for taking off and landing. Much time was spent on looking for the participants and witnesses of those events. Unfortunately they could not solve that problem: many of them had died, many moved to other states. But many people from America, Canada, France and other countries payed a great interest to veterans letters, pictures and publications.

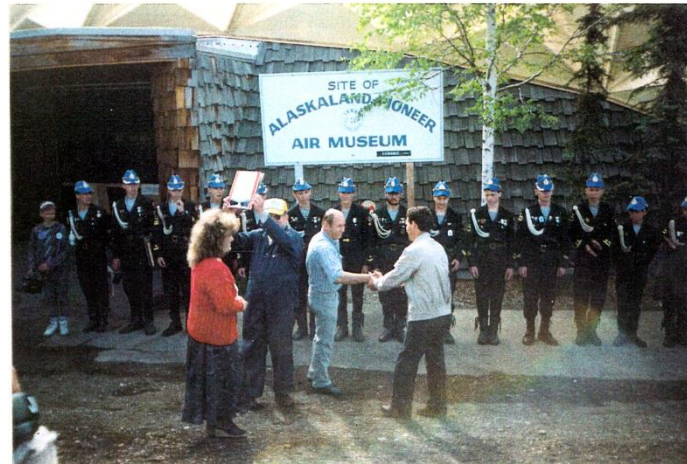


Две недели в г.Фэрбенксе, в "Музее пионеров авиации, Аляска-лэнд" экспонировались все документы. Надо сказать, что наши материалы произвели там настоящий фурор – и по количеству, и по качеству, ведь среди них есть совершенно уникальные. А в перед отъездом курсанты оставили часть экспозиции в дар Музею, так сказать "поделились с жителями Аляски своим историческим наследием", как отметил историк Эверет ЛОНГ. Это ему и Л.Д.КОКРАНУ, как представителям Музея, а также общества Аэронавтики Центральной Арктической Аляски, были переданы поисковые материалы.



Через несколько месяцев после поездки Э.ЛОНГ издал в Америке книгу "Кобры" над тундрой", часть материалов которой была передана ему курсантами клуба "Подвиг". В данный момент он занят подготовкой к выпуску второй книги, и, возможно, это будет двухтомник. В новых работах писатель и историк также будет опираться на информацию "Подвига".

Нет нужды расписывать все подробности путешествия, но был у поездки и еще один успех, правда, запланированный заранее: курсанты





All materials were exhibited in Fairbanks in the Alaskaland Pioneer Air Museum. It must be mentioned that all materials, their quality, quantity and their unique nature produced an impression. Before their leave, the cadets made their contribution to the museum - they left part of their materials for the Museum. "Russian cadets shared their historical heritage with Alaskan people". These are words of Everett LONG, the author of "Cobras over Tundra". It was he and Corky COCKRAN whom the documents were passed to.

In a few months after that trip E. LONG issued a book "Cobras over Tundra", part of the materials having been given to him by the cadets. Now he is busy writing the second part of the book, probably a two-volume chronicle. In his new part he will also use the materials contributed by the club.

There is no need to describe the details of the trip but it had one more event which had been planned beforehand: the cadets

"Подвига" побывали на кладбище Форт Ричардсон, где были захоронены 14 советских военнослужащих, из них 9 летчиков и специалистов-участников перегона авиационной техники.

Кладбище, оказалось, занимает огромное пространство на территории военной базы, для погибших авиаторов выделена чуть в стороне отдельная площадка: указатель могил, одинаковые белокаменные надгробия с именами, воинскими званиями и датами жизни. Одна из могил безымянна, на другой не обозначено звание. Курсанты отметили, что в их материалах есть данные об этом человеке, в том числе известно и то, что он был полковником. Приводим имена похороненных:

Майор	КИСЕЛЬНИКОВ Б.В.
Младший лейтенант	БОКАРЕВ С.С.
Старший лейтенант	САВИНКИН А.И.
Капитан	НУРИЕВ М.Н.
Старший лейтенант	МУРАВЬЕВ М.К.
Капитан	МОИСЕЕВ И.Н.
Лейтенант	ЗАРЕМБА К.И.
Младший лейтенант	СНАРЕДНЕВ Д.И.
Старший сержант	ЩЕКОЧИХИН С.И.

Ребята выполнили наказ наших ветеранов, отдав честь погибшим соотечественникам, почтили их память минутой молчания, прошли торжественно-скорбным маршем вдоль надгробий, возложили цветы...

Большую помощь в поисковой работе на территории Америки оказывает подвиговцам губернатор Аляски Уолтер ХИКЕЛЬ, в прошлом – сам участник ленд-лизской программы /его мы видим на фотографии вместе с В.С.АКОЛЬЗИНЫМ/.



После визита на Аляску ребята привезли в "Подвиг" богатейшие материалы, фотографии, видеокассеты. Но самое главное – они привез-



visited the Ford Richardson Cemetery in Anchorage where 14 Soviet military men had been buried. 9 pilots among them - participants of "Alaska-Siberia" plane delivery program.

There is a special burial section for the Soviet pilots. Each grave has a standard tombstone. Each is carved with their name, rank, citizenship and a date of death. One of the graves has no name, the other one has no rank. The cadets noticed that they have materials which give information about that man who was a colonel by rank. Below there is a list of the pilots buried:

MAJOR	KISELNIKOV B.V.
SECOND LIEUTENANT	BOKAREV S.S.
FIRST LIEUTENANT	SAVINKIN A.I.
CAPTAIN	NURIEV M.N.
FIRST LIEUTENANT	MURAVYOV M.K.
CAPTAIN	MOISEEV I.K.
LIEUTENANT	ZAREMBA K.I.
SECOND LIEUTENANT	SNAREDNEV D.I.
FIRST SERGEANT	SCHEKCHIKHIN S.I.

The boys obeyed the instructions of the war veterans. They payed respect to the pilots, saluted to their graves, put flowers on them...

Great help to the research made on the territory of the USA was given by Governor HICKEL. He is a former participant of Lend Lease Program /we can see him in the picture below with U.S.AKOLZIN/.

After their trip to Alaska the boys brought back home richest materials, pictures, videotapes. But the most important thing they



ли с собой память. И еще большее стремление работать, ведь впереди еще так много дел.

* * *

Если кто-то из вас мог бы помочь ребятам в поиске документов и материалов об авиатрассе, - ждем ваши письма по адресу:

685000 г.Магадан, Набережная, 3, ВСТК "Подвиг".
Тел. 2-19-32, 2-19-67. Факс 2-04-25.

Курсанты всегда будут рады информации на интересующую их тему и вашей поддержке.

Из письма М.С.ТНАНТО, коренного жителя села Алякватваам Беринговского района Чукотки /от 11 ноября 1993 г./: "Может, кто-нибудь поможет нам разыскать семьи погибших летчиков, захороненных на берегу Берингова моря в районе бухты Ушакова. Время проходит, а четыре могилы с деревянными памятниками уходят в небытие. Очень обидно, что их забыли и не вспомнят больше. Деревянные памятники скоро совсем обветшают. Вероятно, в этом районе был военный аэродром. Может, этот аэродром был связан с маршрутом авиатрассы "Аляска /США/-Чукотка-Якутск-Красноярск". Никто из наших старожиллов об этом не знает. Может, кто-то и знал, да тех людей уже давно нет с нами".

В поисках могил летчиков-перегонщиков курсанты порой наталкиваются на иные захоронения разных лет. Много попадает на бескрайних просторах Колымы и Чукотки совсем уж безвестных холмиков. Есть могилы геологов, первых комсомольцев, участников антисоветских мятежей, заключенных, японских военнопленных. Кому только не дала последний приют эта земля.

Чукотская тундра полна тайн и загадок, и не спешит открывать их нам. Но мы беремся узнать имена погибших, попытаемся отыскать их родственников и установить памятные знаки на могилах.

brought is the memory. And a great desire to continue the research. Let's wish them good luck, they have much work to be done.

* * *

If someone is ready to help the cadets in finding documents and materials about this air route - you are welcome to write to this address:

3, Naberezhnaya st.,
Magadan, Russia,
685000,
club "PODVIG",
tel. 2-19-32, 2-19-67,
fax. 2-04-25.

The cadets will be glad to get any information you send on the topic that interests them.

M.S.TNANTO, a native from the settlement of Al'katvaam of the Bering region of Chukotka writes in his letter of November 11th, 1993: "Could anybody help us to find the families of the perished pilots, buried on the Bering Sea coast in the bay of Ushakov. Time passes away, and four graves with wooden tombstones are vanishing. It's a great pity that that they are forgotten and nobody will ever remember them. Wooden tombstones will soon fall into decay. Most probably there was a military airdrome in this area. It could be possibly connected with the air route "Alaska /the USA/-Chukotka-Yakutsk-Krasnoyarsk". None of our natives knows anything about it. Probably some people knew but they had passed away".



Looking for the graves of pilots delivering the planes the cadets often came across with different burying sites of the war period. There are many unknown knolls on the vast territory of Kolyma and Chukotka. Some of these are graves of geologists, first komso-mol members, participants of anti-soviet revolts, prisoners. Many people found peace in this land.

The Chukchi tundra is full of mystery, and it is not going to let its secrets out readily to us. We are determined to discover the names of the perished people, to find their relatives and mark their graves with tombstones.

We have to remember that the people who forget their history is not worth its full value.



The PODVIG cadets continue to do their research to keep the links between the centuries and years functioning and prevent them from breaking. This huge work can not be done without kind, thoughtful, clever people. Thank you to all true patriots of Russia!

ИЛЛЮСТРАЦИИ К ТЕКСТУ:

1. На обложке: Эмблема ВСТК "Подвиг".
2. На обложке: Фотография поисковой группы возле самолета Си-42 "Дуглас" в районе р.Угулан, Охотское побережье.
3. К стр. 1: Эмблема поисково-спасательной группы "Подвиг".
4. К стр. 2: Шеврон поисково-спасательной группы "Подвиг".
5. К стр. 3: Группа курсантов ВСТК "Подвиг" перед агитдесантным перелетом.
6. К стр. 4: Курсанты ВСТК "Подвиг" вместе с ветераном авиатрассы "Аляска-Сибирь" Б.И.РОЗЕНБЕРГОМ /на заднем плане - Мемориал погибшим авиаторам, созданный силами клуба "Подвиг"/.
7. К стр. 5: Группа курсантов ВСТК "Подвиг" на Аляске у Бой Скаутов.
8. К стр. 6: Облет территории во время поисковой экспедиции на Чукотку.
9. К стр. 7: "Штурман-лидеровщик" - курсант клуба Д.БОНДАРЁВ, участник всех поисковых экспедиций.
10. К стр. 8: В салоне самолета военной авиации при перелете.
11. К стр. 10: Экспозиция "Музея пионеров авиации, Аляскаленд" /г.Фэрбенкс, Аляска/.
12. К стр. 11: Самолет Си-42 "Дуглас" в районе р.Угулан, Охотское побережье /в центре плато/.
13. К стр. 13: Курсант М.КРЮКОВ за прокладкой курса поискового вертолета.
14. К стр. 14: Ветеран Великой Отечественной войны Л.А.ВИХМАН знакомится с музейной экспозицией клуба "Подвиг".
15. К стр. 16: Остров Майорский /отметка 71 м, одноименное озеро, Чукотка/, где курсанты планируют поставить свой памятный знак погибшим перегонщикам. На фотографии виден крест с надписью: "В память о погибших майоре царевой службы ПАВЛУЦКОМ с сотоварищами".
16. К стр. 17: Обелиск погибшим экипажам транспортных самолетов Ли-2 и Си-42 в районе п.Таннрер в Чукотской тундре.
17. К стр. 19: На месте аварии самолета А-20В "Бостон"; элемент плоскости самолета с опознавательными знаками ВВС США.
18. К стр. 20: Встреча с командующим отдельной армии ПВО генерал-лейтенантом А.П.СМЫШНИКОВЫМ в г.Владивостоке и представителями командования Тихоокеанского флота.
19. К стр. 21: Два фрагмента обелиска погибшим летчикам в районе п.Таннрер.
20. К стр. 22: В.ШВАКИН, руководитель ПДП и ПСС ВСТК "Подвиг", на месте гибели самолета А-20Ж "Бостон" в долине р.Нагаин в Среднеканском районе.
21. К стр. 23: Группа "Поиск" на месте вынужденной посадки истребителя Р-39 "Аэрокобра" в районе протоки Вакарево /70 км от п.Марково/.
22. К стр. 24: С поисковыми материалами ВСТК "Подвиг" знакомятся участники Всесоюзных сборов руководителей армейских парашютно-десантных и поисково-спасательных служб /г.Хабаровск/.
23. К стр. 25: Группа "Поиск" на могиле погибшего экипажа самолета

ILLUSTRATIONS:

1. On the cover: Club PODVIG emblem.
2. On the cover: Search group near the C-47 airplane in the area of river Ugulan, the Sea of Okhotsk coast.
3. To page 1: The search-rescue group PODVIG emblem.
4. To page 2: The search-rescue party patch.
5. To page 3: A group of PODVIG cadets ready for their agitation landing overflight.
6. To page 4: The PODVIG cadets with the ALSIB air route veteran B.I.ROZENBERG /Memorial to the perished aviators in the back/.
7. To page 5: A group of PODVIG cadets in Alaska with the Boy Scouts.
8. To page 6: Flying over the Chukotka territory.
9. To page 7: "Navigator" - cadet Dmitry BONDAREV, participant of all search parties.
10. To page 8: Inside the military airplane saloon during the overflight.
11. To page 10: The display of Alaskaland Pioneer Air Museum /Fairbanks, Alaska/.
12. To page 11: C-47 "Douglas" in the area of river Ugulan, the Sea of Okhotsk coast.
13. To page 13: Cadet Maxim KRYUKOV laying the course of a rescue helicopter.
14. To page 14: WW II veteran L.A.VIKHMAN is studying the museum displays of club PODVIG.
15. To page 16: The Major's island /point 71 m, Chukotka/, the place where the cadets plan to put the memorial mark to the perished pilots. In the picture a cross with the words inscripted on it: "In memory of Major PAVLUTSKIY and his friends serving the Tzar" can be seen.
16. To page 17: Obelisk to the perished crews of ferry planes Li-2 and C-47 in the area of Tanyurer in the Chukchi tundra.
17. To page 19: On the crash site of A-20 Boston, a part of the body plane with ID marks of the USA.
18. To page 20: Meeting the Commander of the Air Force Lt.General A.P.SMYSHNIKOV and other representatives of the commanding staff of the Pacific fleet in Vladivostok.
19. To page 21: Two fragments of the obelisk to the perished aviators in the area of Tanyurer.
20. To page 22: V.ZHUAKIN, the head of the parachute and rescue departments of PODVIG on the crash site of the A-20th, Boston in the valley of river Nagain in the Srednekanskiy region.
21. To page 23: The search party on the site of emergency landing of P-39th "Aerocobra" in the area of channel Vakarevo /70 kms away from Markovo/.
22. To page 24: At the All Russia congress of the heads of army parachute landing and rescue departments.
23. To page 25: The search party on the grave of A-20 "Boston"

- А-20В "Бостон" на кладбище в п.Марково.
24. К стр. 26: В дни проведения клубом "Подвиг" областного праздника - 50-летнего юбилея авиатрассы "Аляска-Сибирь" - на месте гибели самолета А-20В "Бостон" в долине р.Нагаин в Среднеканском районе /на фото - курсанты, гости из США, авиаторы и работники краеведческого музея п.Сеймчан/.
25. К стр. 27: Место аварии Си-42 в Чукотских горах /отметка 633/.
26. К стр. 28: Встреча начальника ВСТК "Подвиг" В.С.АКОЛЬЗИНА с Министром обороны Российской Федерации П.С.ГРАЧЕВЫМ /один из вопросов - поисковая работа/.
27. К стр. 29: Поисковая группа клуба "Подвиг" с экипажем поискового пограничного вертолета на аэродроме Марково.
28. К стр. 30: За окном самолета - земля чукотская.
29. К стр. 31: Знакомство военных летчиков с материалами ленд-лизской программы /в момент перелета к месту поисков, высота 5 000 м/.
30. К стр. 32: Встреча с командованием Первой воздушной армии в г.Хабаровске /среди курсантов - командующий генерал-лейтенант В.Ф.КОЗЛОВ, начальник штаба генерал-майор А.И.ТОПЧИЙ/.
31. К стр. 33: Походный завтрак в верховьях р.Таншерер.
32. К стр. 34: Праздничный салют в День памяти в честь ветеранов Великой Отечественной войны и авиаторов-перегонщиков силами курсантов ВСТК "Подвиг".
33. К стр. 35: Авиаторы погранвойск - старые друзья клуба - знакомятся с элементами деталей самолетов, вывезенных с мест аварий самолетов.
34. К стр. 36: Курсанты ВСТК "Подвиг" у въезда на Национальное кладбище Форт Ричардсон /г.Анкоридж, Аляска/.
35. К стр. 37: Курсанты возлагают цветы к могилам погибших летчиков на Национальном кладбище Форт Ричардсон.
36. К стр. 37: Передача материалов программы ленд-лиза периода деятельности I перегоночной авиадивизии ГВФ "Музей пионеров авиации, Аляскаленд" /г.Фэрбенкс, Аляска/.
37. К стр. 38: Стелла с именами погибших американских и советских авиаторов на кладбище Форт Ричардсон.
38. К стр. 39: Встреча начальника ВСТК "Подвиг" В.С.АКОЛЬЗИНА с губернатором Аляски Чолтером ХИКЕЛЕМ /в руках у них - фотоплакаты Мемориала погибшим авиаторам/.
39. К стр. 40: Встреча с руководством общества Аэронавтики Центральной Арктической Аляски Л.КОКРАНОМ и Э.ЛОНГОМ /будущим автором книги "Кобры" над тундрой", в которой были использованы материалы ВСТК "Подвиг"/.
40. К стр. 41: В "Музее пионеров авиации, Аляскаленд" у карты авиационной трассы: заводы США, выпускавшие самолеты Канада-Аляска-Чукотка-Сибирь-западный фронт СССР.
41. К стр. 42: Общий вид военно-патриотического городка возле ВСТК "Подвиг": в центре - Мемориал погибшим авиаторам, слева - самолет МИГ-23, справа - два самолета Су-15.
42. К стр. 43: Коллаж из фотографий ВСТК "Подвиг".
43. К стр. 44: Шеврон поисково-спасательной группы "Подвиг".
44. На обложке: Коллаж из фотографий ВСТК "Подвиг".

- crew at the cemetery in Markovo.
24. To page 26: During the days of the 50th Lend Lease Flights Anniversary on the crash site of the A-20th G "Boston" in the valley of river Nagayin, Sredne-kanskyi region /in the picture - guests from the USA, aviators and workers of the Museum of Seimchan, cadets/.
25. To page 27: Crash site of the C-47th in the Chukchi mountains /point 633/.
26. To page 28: Meeting of U.AKOLZIN with the Minister of Defense of Russia, P.S.GRACHYOV /one of the points discussed was the search work/.
27. To page 29: Search party PODVIG and the crew of the national guard helicopter at the airdrome in Markovo.
28. To page 30: The Land of Chukotka is outside the window.
29. To page 31: Military pilots studying the map of Lend Lease flights /the moment of the search trip flight/.
30. To page 32: Meeting of the First Air Force Army commanders in Khabarovsk /Lt.General V.F.KOZLOV and A.I.TOPCHYI are talking to the cadets/.
31. To page 33: A snack high up in the mountains.
32. To page 34: Fireworks in honor of The Memory Day, in honor of aviators and WW II veterans.
33. To page 35: National Guard aviators are examining parts of the plane, brought from the crash site.
34. To page 36: The club PODVIG cadets at the entrance to the Fort Richardson National Cemetery, Alaska.
35. To page 37: Cadets are putting flowers on the graves of perished pilots at the Fort Richardson National Cemetery.
36. To page 37: Passing the materials on Lend Lease Flights to Alaskaland Pioneer Air Museum.
37. To page 38: A memorial mark to the perished American and Russian aviators at the Fort Richardson National Cemetery.
38. To page 39: Meeting of the PODVIG club director U.AKOLZIN with Governor W.HICKEL /they are examining the pictures of the Memorial to Perished Aviators set by PODVIG cadets in Magadan/.
39. To page 40: Meeting with the leadership of the Alaskaland Pioneer Air museum K.CORKRAN and E.LONG /the author of "Cobras" over Tundra" in which the materials collected by PODVIG were used/.
40. To page 41: In Alaskaland Pioneer Air Museum, at the map of the air route: American airplane works producing the planes for the Russian front.
41. To page 42: General view of the PODVIG club premises. In the center - Memorial to Perished Aviators, on the left - MIG-23rd, on the right - two SU-15th.
42. To page 43: The collage from the pictures of club PODVIG.
43. To page 44: The Search - Rescue Party Patch.
44. On the cover: Collage made up of the pictures from club PODVIG collection.